

Załącznik techniczny pucharu Tarmac Masters C2 Cup.

1. Ustalenia ogólne

1.1 Tarmac Masters Puchar C2 Cup przeznaczony jest dla załóg startujących Seryjnymi pojazdami marki Citroen C2 zbudowanymi w oparciu o homologację FIA. W klasie zostaną dopuszczone jedynie modele o pojemności skokowej 1587 cm³. Wszystkie samochody startujące w pucharze muszą spełniać wymogi regulaminu Super KJS. Puchar będzie rozegrany w klasyfikacji rocznej bez względu na frekwencję.

1.2 Klasyfikacje i puchary

Podczas trwania każdej z rund miejsca od 1 do 14 będą premiowane punktami według poniższego schematu:

miejsce - pkt

1 - 30 pkt

2 - 25 pkt

3 - 21 pkt

4 - 18 pkt

5 - 16 pkt

6 - 14 pkt

7 - 12 pkt

8 - 10 pkt

9 - 8 pkt

10 - 6 pkt

11 - 5 pkt

12 - 4 pkt

13 - 3 pkt

14 - 2 pkt

15 - 1 pkt

Na każdej rundzie trzy pierwsze załogi w klasie będą nagradzane pucharami.

Na koniec sezonu podczas ostatniej rundy zawodnicy otrzymają również puchary kończące klasyfikacje z tytułem:

1st Tarmac Masters 2018 - klasy C2 Cup

2nd Tarmac Masters 2018 - klasy C2 Cup

3rd Tarmac Masters 2018 - klasy C2 Cup

2. Silnik

2.1. Dopuszcza się jedynie stosowanie seryjnej jednostki napędowej montowanej przez koncern PSA o pojemności 1,6 i stosowanej w modelu Vts. Zabroniony jest montaż jednostek stosowanych w modelu C2R2 B lub C2 R2Max z kolektorem wychodzącym do góry.

3. Komputer

3.1. Komputer sterujący silnikiem musi być seryjny. Dopuszcza się modyfikację elektroniczną. Od punktu 3.1 istnieje odstępstwo opisane w pkt 9.1

4. Skrzynia biegów

4.1. Wszystkie pojazdy zgłoszone w pucharze muszą posiadać seryjną skrzynię biegów montowaną przez koncern PSA o oznaczeniu "MA" lub "BE". Dopuszcza się montaż homologowanego przełożenia skrzyni biegów 13x64 oraz szpery. Zabrania się montowania skrzyni sekwencyjnych. Od punktu 4.1 istnieje odstępstwo opisane w pkt 9.2

5. Układ hamulcowy

5.1. Zabrania się używania większych tarcz hamulcowych niż seryjne stosowane w modelu VTS odnośnie klocków hamulcowych wybór jest dobrowolny

6. Zawieszenie

6.1. Zabrania się stosowania amortyzatorów z regulacją zewnętrzną. Od punktu 6.1 istnieje odstępstwo opisane w pkt 9.3

7. Opony

7.1. Do startu dopuszczone zostają tylko opony Producenta Race Gc które będą dostępne we wszystkich mieszankach u kordynatora pucharu w specjalnej cenie tylko dla zawodników pucharu

8. Nadwozie

8.1. Zabrania się używania lekkich kompozytów (maska, kłapa, drzwi)

9. Odstępstwa

9.1. Dopuszczone jest użycie innego komputera niż seryjny, jednak w tym wypadku do czasu zawodnika zostanie doliczona 1 sekunda do każdego kilometra oesowego.

9.2. Dopuszczone jest użycie skrzyni kłowej, jednak w tym wypadku do czasu zawodnika zostanie doliczona 1 sekunda do każdego kilometra oesowego.

9.3. Dopuszczone jest użycie amortyzatora regulowanego zewnętrznym, jednak w tym wypadku do czasu zawodnika zostanie doliczona 1 sekunda do każdego kilometra oesowego.

Powyższe odstępstwa zostaną dopuszczone tylko wtedy gdy na liście startowej pierwszej rundy Tarmac Masters 2018 znajdzie się minimum jedno auto posiadające przynajmniej jedno z powyższych odstępstw.

W przypadku braku na liście zgłoszeń 1. rundy TM 2018 auta z odstępstwem cały punkt 9. zostanie wykreślony z regulaminu C2 Cup do końca sezonu 2018.