

Regulamin uzupełniający

5. rundy Tarmac Masters



1st TurboJulita RALLY 2019

**TARMAC™
MASTERS**

Organizatorzy

Automobilklub Karkonoski

oraz

GLOBAL SPORT
STOWARZYSZENIE

1. Wstęp	3
2. Program imprezy	3
3. Ustalenia ogólne	3
4. Organizacja	4
5. Zgłoszenia	5
6. Ubezpieczenie	7
7. Numery identyfikacyjne	8
8. Reklama	8
9. Odbiór administracyjny	8
10. Zapoznanie z trasą	8
11. Badanie kontrolne, zgodność aut z załącznikiem.	9
12. Przebieg imprezy	9
13. Procedura startu	10
14. Pomiar czasu.	10
15. Meta	10
16. Podium	10
17. Protesty	10
18. Kary	10
19. Postanowienia końcowe	11

1. Wstęp

1.1. Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Tarmac Masters 2019
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

2. Program imprezy

Otwarcie listy zgłoszeń	02.09.2019 10:00
pierwszy termin zgłoszeń	07.09.2019 23:59
drugi termin zgłoszeń	12.09.2019 23:59
trzeci termin zgłoszeń	17.09.2019 23:59
Publikacja listy zgłoszeń	14.09.2019 10:00
Publikacja map	15.09.2019 18:00
Publikacja harmonogramu przedstartowego	29.09.2019 15:00
Wjazd do parku serwisowego	21.09.2019 08:00
Odbiór administracyjny	21.09.2019 08:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	21.09.2019 15:30
Odprawa uczestników	21.09.2019 18:30
Start honorowy	21.09.2019 19:00
Publikacja listy startowej	21.09.2019 20:00
Start - PKC 0	22.09.2019 09:20
Meta - Serwis wjazd - PKC 6A	22.09.2019 16:48
Wręczenie pucharów - Rampa	22.09.2019 18:00
Drugie posiedzenie ZSS	22.09.2019 18:00
Publikacja wyników Prowizorycznych	22.09.2019 18:10

3. Ustalenia ogólne

3.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 21-22.09.2019 w okolicach Jedliny Zdrój oraz Jugowa, woj. Dolnośląskie.

3.2. Nazwa i ranga imprezy.

5.runda Tarmac Masters 2019 - 1. TurboJulita Rally, rozgrywana jako Super KJS

3.3. Numer wizy ZO PZM

26/19 ZO PZM Wr. 19.08.19

3.4. Lokalizacja biura zawodów.

W dniu 21.09.2019 ul. Zamkowa 4, 58-330 Jedlina-Zdrój - Pałac Jedlinka

W dniu 22.09.2019 biuro operowane przez system zgłoszeń

www.zgloszenia.wyniki.live

GPS: 50.712318, 16.359176

3.5. Lokalizacja startu, mety.

Start honorowy - ul. Zamkowa 4, 58-330 Jedlina-Zdrój - Pałac Jedlinka

Start - PKC 0 - wyjazd z serwisu

Meta - PKC 6A - wyjazd do serwisu

Wręczanie pucharów - ul. Zamkowa 4, 58-330 Jedlina-Zdrój - Pałac Jedlinka

3.6. Charakterystyka

Część sportowa imprezy zostanie przeprowadzona w dniu 22.09.2019 i składać się będzie z 6 odcinków specjalnych o długości 32.0 km, oraz 121 km dróg dojazdowych.

3.7. Ukończenie SKJS uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

4. Organizacja

4.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Karkonoski, ul. Kolejowa 5, 58-570 Jelenia Góra, oraz

Stowarzyszenie Global Sport, ul. Pawia 14a/3, 52-235 Wrocław,

Kontakt: Marcin Jankiewicz - 794 314 740, kontakt@tarmacmasters.pl

4.2. Władze SKJS

4.2.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS Marian Rolski

Sędzia ZSS Marek Kisiel

Sędzia ZSS Tomasz Wajda

4.2.2. Osoby Oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marcin Jankiewicz	794 314 740	kontakt@tarmacmasters.pl
Wicedyrektor ds. sportowych	Marek Kisiel		
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	TBA		
Kierownik badań kontrolnych	Dariusz Wędzik		
Kierownik parku serwisowego	Kamila Milik	785 469 494	

5. Zgłoszenia

5.1. Załoga.

5.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy, a pilot ukończone 18 lat.

5.1.2. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy na odcinku próby sportowej. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

5.2. Obowiązki załogi.

Do obowiązków załogi należy:

5.2.1. obecność na odprawie uczestników

5.2.2. Stawienie się w parku przedstartowym o wyznaczonej godzinie, wg harmonogramu

5.2.3. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową

5.2.4. Odbycie wszystkich prób/odcinków specjalnych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, zamkniętymi szymbami.

5.3. Procedura zgłoszeń

5.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w rundzie Tarmac Masters musi:

- o założyć konto w systemie zgłoszeń na stronie <https://zgloszenia.wyniki.live>
- o zgłosić się przez system do wybranej rundy Tarmac Masters
- o opłacić wpisowe

Każdy uczestnik kierowca lub pilot po opłaceniu wpisowego oświadcza, że zawiera umowę z organizatorem imprezy na start. W przypadku gdy zgłaszającym jest kierowcą, bierze on na siebie odpowiedzialność zgłoszenia pilota i oświadcza, że robi to za jego zgodą.

Login i hasło do systemu zgłoszeń posiada kierowca.

- 5.3.2. Uczestnik w momencie wpłaty wpisowego zawiera umowę z organizatorem na udział w imprezie i akceptuje jej regulamin.
- 5.3.3. Każdy uczestnik oświadcza, że wpisując dane do zgłoszenia podaje prawdziwe dane osób startujących pod rygorem odpowiedzialności karnej.
- 5.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 5.3.5. Przez fakt opłacenia zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 5.3.6. Wysłanie zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją cyklu Tarmac Masters oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych oraz mediach społecznościowych związanych z organizatorem.

5.4. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SKJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

5.5. Klasy

Podział na klasy:

- TM1** do 903 cm³
- TM2** 904 cm³ - 1300 cm³
- TM3** 1301 cm³ - 1600 cm³
- TM4** 1601 cm³ - 2000 cm³
- TM5** powyżej 2000 cm³
- C2** zgodnie z regulaminem C2 CUP 2019
- PRO 1** zawodnicy z licencjami R, RN, nieaktualnymi licencjami, w autach do 1600 cm³
- PRO 2** zawodnicy z licencjami R, RN, nieaktualnymi licencjami, w autach do 2000 cm³
- PRO 3** zawodnicy z licencjami R, RN, nieaktualnymi licencjami, w autach pow 2000 cm³ a także autach grupy R, S1600, S2000

5.5.1. Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej, wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika razy 1,7

5.5.2. Do startującej załogi należy obowiązek zgłoszenia w prawidłowej klasie. Błędne podanie klasy w zgłoszeniu może prowadzić do niedopuszczenia załogi do startu.

5.5.3. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

5.6. Opony

Wszystkie załogi startujące w klasie C2 Cup mają obowiązek używania opon RaceGC

Załogi startujące w klasie TM1 mają obowiązek używania opon z homologacją E.

5.7. Wpisowe

Wysokość wpisowego wynosi:

W pierwszym terminie zgłoszeń: 600 zł

W drugim terminie zgłoszeń: 650 zł

W trzecim terminie zgłoszeń: 700 zł

*W przypadku pierwszego startu w sezonie w cyklu Tarmac Masters obowiązuje opłata za Przedstartowe Badanie Kontrolne - 30 zł, pobierana raz w sezonie.

PBK można przejść przed sezonem w dniu wyznaczonym przez organizatora.

Wpisowe płatne na konto:

26 1600 1462 1824 1561 2000 0003 - BNP Paribas
tytuł wpłaty: Nazwisko 5TM19

STOWARZYSZENIE GLOBAL SPORT
ul. Pawia 14a/3
52-235 Wrocław

6. Ubezpieczenie

6.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zaleca się posiadanie NNW.

6.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty powstałe w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6.3. Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

7. Numery identyfikacyjne

7.1. Tablice.

Tablica rajdowa (jeśli występuje) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

7.2. Numery startowe.

Załoga musi umieścić numery startowe zgodnie z załącznikiem nr 2.

Brak numerów startowych spowoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.

8. Reklama

8.1. Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową. Umieszczenie zgodne z załącznikiem nr 2.

Brak reklamy dodatkowej spowoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.

8.2. Reklama podczas imprezy.

8.2.1. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w biurze, na starcie, mecie, badaniu kontrolnym, odcinkach specjalnych, serwisie.

8.2.2. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

9. Odbiór administracyjny

9.1. Miejsce i czas.

Odbiór odbędzie się w biurze rajdu wg. harmonogramu godzin podanych w systemie zgłoszeń www.zgloszenia.wyniki.live

9.2. Wymagane dokumenty.

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu
- dowód osobisty pilota
- pisemna zgoda właścicieli/a w przypadku z korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

10. Zapoznanie z trasą

10.1. Opis zapoznania.

Zapoznanie odbywać się będzie w otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening na trasie imprezy. Samochody uczestniczące w zapoznaniu z trasą muszą być autami cywilnymi, bez reklam.

W żadnym wypadku uczestnicy podczas zapoznania nie mogą poruszać się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego w książce drogowej.

Każda stwierdzona obecność członka załogi (pilota lub kierowcy) na trasie odcinka specjalnego poza wyznaczonym terminem uznana będzie za nielegalne zapoznanie z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

10.2. Kontrola

Podczas zapoznania z trasą uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie odcinka w celu okazania karty drogowej i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez trasę odcinka, chyba że organizator zorganizuje elektroniczną kontrolę zapoznania o czym poinformuje stosowną informacją.

11. Badanie kontrolne, zgodność aut z załącznikiem.

- 11.1. Każdy uczestnik obowiązany jest do przygotowania auta zgodnie z za 3 regulaminu ramowego KJS oraz regulaminu ramowego Tarmac Masters 2019.
- 11.2. Tylko i wyłącznie na startującej załodze ciąży obowiązek sprawdzenia zgodności pojazdu z załącznikami.
- 11.3. Raz w sezonie każdy startujący musi przejść pozytywnie Przedsezonowe lub Przedstartowe Badanie Kontrole, które uprawnia do zwolnienia z badań kontrolnych na kolejnych rundach cyklu Tarmac Masters.
- 11.4. Koszt Przedstartowego Badania Kontrolnego wynosi 30 zł
- 11.5. Aby skorzystać ze zwolnienia z Badania Kontrolnego na kolejnych rundach startujący musi wybrać status OBK (oświadczenie BK) w systemie zgłoszeń www.zgloszenia.wyniki.live i przedstawić stosowne oświadczenie podczas Odbioru Administracyjnego.
- 11.6. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania imprezy od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety.
- 11.7. Stwierdzona niezgodność pojazdu z załącznikami skutkować będzie wykluczeniem załogi z imprezy.

12. Przebieg imprezy

- 12.1. **Oficjalny czas podczas imprezy.**
W trakcie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na stronie www.wyniki.live
- 12.2. **Oficjalny start**
Wg listy startowej dostępnej w panelu zawodnika na stronie www.zgloszenia.wyniki.live
- 12.3. **Wydawanie kart drogowych.**
Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie na PKC-0 oraz kolejno na PKC 2B, 4B.
- 12.4. **Park serwisowy**
 - 12.4.1. Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20 km/h.
 - 12.4.2. Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie na wyznaczonej stacji benzynowej oraz strefie tankowania.
 - 12.4.3. W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata.
 - 12.4.4. Do parku serwisowego mają prawo wjazdu tylko samochody oznakowane właściwą naklejką serwisową.

13. Procedura startu

- 13.1. Samochód będzie ustawiony przed linią startu. Na ekranie startowym zostaną wyświetlone pozostałe sekundy do startu 30, 15, 10,5,4,3,2,1 po czym nastąpi sygnał GO. W tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować.
- 13.2. Samochód który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po sygnale GO zostanie usunięty w bezpieczne miejsce.
- 13.3. Start przedwczesny - falstart - jest to zarówno start lotny jak i wystartowanie przed sygnałem GO.
- 13.4. Zabrania się powtórzenia startu.
- 13.5. Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

14. Pomiar czasu.

- 14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.
- 14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

15. Meta

- 15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A bez nakładania kary.

16. Podium

- 16.1. Dojazd wg książki drogowej.

17. Protesty

- 17.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce organizatora rajdu lub w biurze rajdu. Dopuszcza się przesłanie protestu przez system zgłoszeń.
- 17.2. Protesty dotyczące czasu, lub kary muszą być zgłoszone maksymalnie do 30 minut po ich wystąpieniu.
- 17.3. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 17.4. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 17.5. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 17.6. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 zł natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500 zł (ustalone przez PZM)

18. Kary

- 18.1. Zgodne z załącznikiem nr 3 opublikowanym w dniu imprezy.

19. Postanowienia końcowe

19.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów stanowiących integralną część regulaminu jak również do całkowitego odwołania rajdu.

19.2. Organizator może prowadzić kontrolę trzeźwości uczestników imprezy. W przypadku odmowy kontroli przez uczestnika zostanie on zdyskwalifikowany.

Wrocław, dnia piątek, 5 lipca 2019

Dyrektor Rajdu
Marcin Jankiewicz

