

Regulamin ramowy

TARMAC MASTERS

2019

1. Ustalenia ogólne.	3
2. Charakter zawodów.	3
3. Udział.	3
4. Punktacje i klasyfikacje.	3
5. Puchary.	3
6. Klasy.	4
7. Tytuły.	4
8. Wpisowe	4
9. System RTR	4
10. Opony	5
11. Szyby	5
Załącznik 1 - wyposażenia bezpieczeństwa auta	6
1. Wymagania minimalne.	6
2. Wymagania dodatkowe.	6
Załącznik 2 - wyposażenie bezpieczeństwa osobistego	7
1. Wymagania minimalne.	7
2. Wymagania dodatkowe.	7

1. Ustalenia ogólne.

- 1.1. Tarmac Masters jest własnością Grupawrc Marcin Jankiewicz, ul. Pawia 14a/3, 52-235 Wrocław
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem Tarmac Masters sprawuje Grupawrc Marcin Jankiewicz, ul. Pawia 14a/3, 52-235 Wrocław
- 1.3. Rundy Tarmac Masters organizowane są przez Grupawrc Marcin Jankiewicz, ul. Pawia 14a/3, 52-235 Wrocław we współpracy z Automobilklub Karkonoski i rozgrywane w oparciu o następujące przepisy:
 - o Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) - wraz załącznikami,
 - o Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA - wraz z załącznikami,
 - o Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) - wraz załącznikami
 - o niniejszego Regulaminu Ramowego cyklu TARMAC MASTERS
 - o Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem – wraz z załącznikami

2. Charakter zawodów.

- 2.1. Tarmac Masters są zawodami o kategorii Super KJS . Start uprawnia do zbierania punktów do licencji RN

3. Udział.

Udział w cyklu Tarmac Masters 2019 może wziąć każdy, spełniający wszystkie wymagania dotyczące:

- 3.1. Wyposażenia bezpieczeństwa auta - Załącznik 1
- 3.2. Wyposażenia bezpieczeństwa załogi - Załącznik 2
- 3.3. Regulaminu Ramowego Tarmac Masters 2019
- 3.4. Regulaminu uzupełniającego danej rundy

4. Punktacje i klasyfikacje.

Podczas każdej rundy startujący będą zdobywać punkty wg poniższej tabeli. Klasyfikacja będzie prowadzona wyłącznie w klasach.

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkty	30	24	21	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

5. Puchary.

Podczas każdej rundy załogi z pierwszych trzech miejsc każdej z klas otrzymają puchary.

6. Klasy.

6.1. Kierowcy bez licencji

TM1 do 903 cm³

TM2 904 cm³ - 1300 cm³

TM3 1301 cm³ - 1600 cm³

TM4 1601 cm³ - 2000 cm³

TM5 powyżej 2000 cm³ + * **dodatkowe wymagania**

C2 Cup zgodnie z regulaminem technicznym C2 CUP 2019

* **Start w klasie dla nowych kierowców pod warunkiem uzyskania akceptacji od organizatora.**

6.2. Kierowcy z licencjami R, RN oraz nieaktualnymi licencjami PZM.

PRO 1 dla aut o poj. do 1600 cm³

PRO 2 dla aut o poj. od 1601 cm³ do 2000 cm³

PRO 3 dla aut o poj. od 2001 cm³ oraz aut grupy R, S1600, S2000

7. Tytuły.

Mistrzem klasy zostanie załoga z największą ilością punktów zgromadzonych po 6. rundach.

W przypadku uzyskania przez dwóch, lub więcej zawodników tej samej ilości punktów zostaną porównane pierwsze, drugie i kolejne miejsca w poszczególnych rajdach, a jeśli ten sposób nie wyłoni miejsca, zostaną zliczone zwycięstwa na odcinkach specjalnych.

Vicemistrzem klasy zostanie załoga która zdobędzie drugą najwyższą ilość punktów.

II Vicemistrzem klasy zostanie załoga która zdobędzie trzecią najwyższą ilość punktów.

8. Wpisowe

Wpisowe w sezonie 2019 na pojedynczą rundę nie może być wyższe niż 600 zł.

9. System RTR

Istnieje możliwość kontynuacji jazdy przez załogę, która nie ukończyła odcinka, lub która nie mogła kontynuować jazdy przez awarię, pod warunkiem:

9.1.załoga zgłosi do CKR chęć kontynuacji jazdy maksymalnie 30 minut po czasie ostatniego PKC wpisanego do karty drogowej.

9.2.załoga „przejdzie” pozytywnie kontrolę stanu auta przeprowadzoną przez osobę wyznaczoną przez organizatora.

System RTR nie dotyczy załóg które nie ukończyły ostatniej sekcji w której są odcinki specjalne (próby sportowe).

Załoga korzystająca z systemu RTR nie będzie klasyfikowana w wynikach końcowych i nie będzie zdobywać punktów za dany rajd.

10. Opony

10.1. Dopuszczone opony w podziale na klasy:

Klasa TM1

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być oponami seryjnymi posiadającymi znak homologacyjny E.

Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z zał. V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA o indeksie prędkości nie niższym niż „S”. Zdecydowanie zaleca się stosowaniu opon o indeksie prędkości „V”.

Klasa C2 Cup

Zgodnie z regulaminem technicznym C2CUP 2019

Klasy TM2, TM3, TM4, TM5, PRO1, PRO2, PRO3

- Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych i być homologowane przez FIA (patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).
- Zabrania się używania opon typu pełen slick (wyścigowych, bez jakiegokolwiek bieżnika)
- Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.
- Przez cały czas trwania rajdu, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.
- Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.
- Zabrania się tzw „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych podczas trwania rajdu.

11. Szyby

Szyba przednia musi być wykonana ze szkła warstwowego.

Pozostałe szyby mogą być wykonane z poliwęglanu o minimalnej grubości 4 mm.

Załącznik 1 - wyposażenia bezpieczeństwa auta

1. Wymagania minimalne.

Każdy auto musi być wyposażone w:

1.1.Klatkę bezpieczeństwa homologowana lub zgodna z załącznikiem J FIA.

1.2.Pasy bezpieczeństwa o szerokości pasa min 3 cale, mocowane w minimum 4 punktach.

Powyższy zapis nie dotyczy pasów homologowanych do systemu FHR.

Dopuszczone pasy bezpieczeństwa:

- Pasy z homologacją FIA
- Pasy z utraconą homologacją FIA

1.3.Fotele kubelkowe. Fotele z konstrukcją rurkową bez homologacji FIA są zabronione.

Dopuszczone fotele kubelkowe:

- Fotele z homologacją FIA
- Fotele z utraconą homologacją FIA
- Fotele bez homologacji FIA, producenta foteli Mirco oraz Bimarco ~~z tabliczką znamionową dopuszczającą fotel do ruchu drogowego.~~

1.4.Mocowanie foteli zgodnie z załącznikiem J FIA

1.5.System gaśniczy lub dwie gaśnice, każda 2 kg.

2. Wymagania dodatkowe.

Dodatkowe, obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa dla aut klas TM4, TM5, PRO 1, PRO 2, PRO 3

2.1.Pasy 6 punktowe przystosowane pod system FHR zamocowane zgodnie z wytycznymi FIA.

Załącznik 2 - wyposażenie bezpieczeństwa osobistego

1. Wymagania minimalne.

Każdy startujący powinien być wyposażony w:

- 1.1. Kask do sportów motorowych. Z wyłączeniem kasków motocyklowych.
- 1.2. Kombinezon jednoczęściowy. Dopuszcza się kombinezony z utraconą homologacją FIA oraz jednoczęściowe kombinezony mechanika.
- 1.3. Zalecana jest bielizna niepalna, tzn.
 - 1.3.1. podkoszulek
 - 1.3.2. kalesony
 - 1.3.3. balakława
 - 1.3.4. skarpety
 - 1.3.5. buty

2. Wymagania dodatkowe.

Dodatkowe, obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa dla klas TM4, TM5, PRO1, PRO 2 PRO 3.

- 2.1. Obowiązek posiadania systemu FHR (kołnierz + kask)