



MRF
TARMAC[™]
MASTERS



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

2. Kipard Rally 2020
4. Runda MRF TARMAC MASTERS[™] 2020 - Rajd Okręgowy
24-25.10.2020

ORGANIZATOR:
GLOBAL SPORT
STOWARZYSZENIE
ul. Pawia 14a/3, 52-235 Wrocław

www.tarmacmasters.pl

SPIS TREŚCI

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | WSTĘP | 3 |
| 2. | ORGANIZACJA I OPIS | 3 |
| 3. | PROGRAM..... | 4 |
| 4. | ZGŁOSZENIA..... | 5 |
| 5. | UBEZPIECZENIE | 8 |
| 6. | REKLAMA I ZNAKOWANIE..... | 8 |
| 7. | OPONY..... | 9 |
| 8. | PALIWO..... | 9 |
| 9. | ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU | 10 |
| 10. | ODBIÓR ADMINISTRACYJNY | 11 |
| 11. | BADANIE KONTROLNE BK 1 | 11 |
| 12. | INNE PROCEDURY..... | 12 |
| 13. | NAGRODY..... | 15 |
| 14. | PROTESTY | 15 |
| | Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu..... | 16 |
| | Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu..... | 17 |
| | Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i nr startowych..... | 18 |
| | Załącznik nr 4 – Rozmieszczeni naklejek w trakcie zapoznania | 19 |

1. WSTĘP

1.1. 4 Runda MRF Tarmac Masters™ 2020 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2020 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2020 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2020 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2020 (Regulamin RO) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Tarmac Masters™ na rok 2020 wraz z załącznikami,
- Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska PZM,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS - 48.8 km

Całkowita długość tras - 173.10 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA CYKLU, DO KTÓREGO ZALICZANY JEST RAJD

2. Runda MRF Tarmac Masters™ – Rajd Okręgowy

2. 4. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska PZM

2.2 Nr wizy

RO – 19/20 ZO PZM Wr.20.09.30

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Stowarzyszenie GLOBAL SPORT

ul. Pawia 14a/3 52-235 Wrocław

E-mail: kontakt@tarmacmasters.pl; www: www.tarmacmasters.pl

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Marcin Jankiewicz

Członkowie: Anna Groszek, Andrzej Ciopcia, Grzegorz Szewczyk

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS

Katarzyna Lewandowska

Sędzia ZSS

Marek Kisiel

Sędzia ZSS

Michał Czapko

Sekretarz ZSS

Anna Groszek

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Delegat OKSS ds. technicznych

Dariusz Wędzik

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu

Marcin Jankiewicz

Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

Grzegorz Szewczyk

Wicedyrektor ds. Sportowych

Andrzej Ciopcia

Asystent Dyrektora ds. sędziów

Aleksandra Krauze

Lekarz Zawodów

Danuta Skorupska-Pasierbska

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Wojciech Panek

Odpowiedzialny za Kontakt z Zawodnikami

Jacek Nowaczewski

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Biura Rajdu

Anna Groszek

Kierownik Badania Kontrolnego

Dariusz Wędzik

Kierownik Parku Serwisowego

Kamila Milik

Kierownik Parku Zamkniętego

Kamila Milik

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE KONTAKTOWE.

Do dnia 23 października 2020 (piątek) – w siedzibie Global Sport

ul. Pawia 14a/3, 52-235 Wrocław – kontakt Tel: +48 794 314 740 e-mail: kontakt@tarmacmasters.pl, www: www.tarmacmasters.pl

Od dnia 24 października 2020 (sobota) – Serwis, ul. Kolonia Leśna, Radków: GPS 50.500614, 16.377482

Tel: +48 794 314 740 e-mail: kontakt@tarmacmasters.pl, www: www.tarmacmasters.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Sobota, 24 października 2020 - 08:00 – 18:00

Niedziela, 25 października 2020 - 07:00 – 20:00 – przez aplikację TM

Oficjalne dokumenty takie jak

pro wizoryczna i końcowa klasyfikacja oraz wyniki, komunikaty i decyzje będą publikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej rajdu.

2.9 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Suszyzna 83b, Agroturystyka „Przy Wiatraku”

2.10 LOKALIZACJA PARKU SERWISOWEGO ORAZ ZAMKNIĘTEGO

ul. Kolonia Leśna, Radków: GPS 50.500614, 16.377482

3. PROGRAM

3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

Poniedziałek, 28 września 2020

| | |
|---|---|
| | Publikacja Regulaminu uzupełniającego oraz Mapy rajdu |
| | Otwarcie listy zgłoszeń |
| Poniedziałek 5 października 2020 | |
| | Koniec przyjmowania zgłoszeń w pierwszym terminie |
| Poniedziałek 12 października 2020 | |
| | Koniec przyjmowania zgłoszeń – drugim terminie |
| Piątek 16 października 2020 | |
| | Koniec przyjmowania zgłoszeń – trzecim terminie |
| Sobota 17 października 2020 | |
| | Publikacja Listy zgłoszeń |
| Publikacja informacji na stronie www.tarmacmasters.pl oraz w aplikacji TM | |

3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

| | | |
|--|--|-----------------------------|
| Piątek, 23 października 2020 | | |
| | Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego – aplikacja TM i na www | |
| | Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1 - aplikacja TM i www | |
| Sobota, 24 października 2020 | | |
| 08:00-18:00 | Godziny pracy Biura Rajdu | Baza Rajdu |
| 08:00-13:00 | Odbiór Administracyjny Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu | Baza Rajdu |
| 08:00-14:30 | Badanie Kontrolne | Park Serwisowy |
| 11:00-16:00 | Zapoznanie z trasą rajdu | Zgodnie z załącznikiem nr 2 |
| 16:10 | Pierwsze posiedzenie ZSS | Baza Rajdu |
| 17:30 | Odprawa zawodników | Park Serwisowy |
| 18:30 | Start Honorowy | Serwis |
| 21:00 | Publikacja Listy startowej | Aplikacja TM i www |
| Niedziela, 25 października 2020 | | |
| 07:00-20:00 | Godziny pracy Biura Rajdu | Aplikacja TM |
| 08:30 | Badanie Kontrolne dla samochodów z warunkowym BK 1 | Park Zamknięty |
| 09:10 | Start PKC 0 | Park Serwisowy |
| 16:30 | Ceremonia Mety i rozdanie nagród | TBA |
| 17:40 | Publikacja klasyfikacji prowizorycznej | Aplikacja i strona www |

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

28 październik 2020 (poniedziałek)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

16 październik 2020 (piątek) – godz. 21:00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

17 październik 2020 (piątek) – www.tarmacmasters.pl oraz aplikacja TM

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 4 rundzie MRF Tarmac Masters™ musi:

- o założyć konto w systemie zgłoszeń na stronie <https://zgloszenia.wyniki.live>
- o zgłosić się przez system do wybranej rundy Tarmac Masters™
- o zgłosić się przez system inside.pzm
- o opłacić wpisowe

4.2.2. Zgłoszenie, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej zawodnika z organizatorem

4.2.3 Każdy zawodnik oświadcza, że wpisując dane do zgłoszenia podaje prawdziwe dane startujących pod rygorem odpowiedzialności prawnej

4.2.4 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w przypadku nieetycznego zachowania, nieczytelnego oryginału zgłoszenia bądź przekroczeniu maksymalnej liczby załóg mogących wystartować w rajdzie.

4.2.5 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów i/lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.
- Zgode właściciela pojazdu na start w imprezie

4.2.6 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo, w tytule przelewu, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, musi podać NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu w/w warunków, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.7 Wysłanie zgłoszenia do 4 rundy MRF Tarmac Masters™ jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.tarmacmasters.pl oraz aplikacji TM. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 4 rundzie MRF Tarmac Masters™.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1. Pojazdy dopuszczone Do udziału w RO dopuszcza się samochody zgodne z regulaminem RO 2020

4.3.2 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 50.

W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia będzie decydować kolejność wpływu kompletnych zgłoszeń z opłaconym wpisowym. Jednocześnie organizator daje sobie możliwość zwiększenia ilości miejsc.

4.3.3 Podział na klasy

| KLASA | GRUPA SAMOCHODÓW |
|-------|--|
| PRO 1 | powyżej 2000 cm ³ - zgodne z reg. Tech. RO 2020 (niedopuszczone auta R5 i R4) |
| PRO 2 | Do 2000 cm ³ zgodne z reg. Tech. RO 2020 (niedopuszczone auta R5/rally2, R4) Dopuszczone auta 1600 cm ³ Turbo ze skrzynią kłową lub seryjną oraz auta R2, Citroen C2R2 Max |
| PRO 3 | Do 1600 cm ³ zgodne z reg. Tech. RO 2020. Niedopuszczone auta grupy: R5/Rally2, R4, Peugeot 208 ze skrzynią sekwencyjną, Ford Fiesta 1.0 Turbo ze skrzynią sekwencyjną, Citroen C2 z sekw. skrzynią biegów oraz zawieszeniem o min 2. regulacjach na każdej z osi |
| PRO 4 | Do 1400 cm ³ zgodne z reg. Tech. RO 2020 |

Pojemność aut turbodoładowanych oblicza się poprzez pomnożenie pojemności ich silnika x współczynnik 1.7

Dla aut nie ujętych w powyższym podziale organizator może stworzyć nową klasę PRO (odpowiadającej przepisom bezpieczeństwa i wymogami regulaminu RO) dla której nie będzie prowadzona klasyfikacja roczna.

4.4. WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują trzy terminy wpisowego:

- o pierwszy termin zgłoszeń do 5 października 2020 – 800 zł
- o drugi termin zgłoszeń do 12 października 2020 – 900 zł
- o trzeci termin zgłoszeń do 16 października 2020 – 1000 zł

W przypadku, kiedy załoga startuje pierwszy raz w sezonie w cyklu MRF Tarmac Masters™

obowiązuje wpisowe

- o pierwszy termin zgłoszeń do 5 października 2020 – 900 zł
- o drugi termin zgłoszeń do 12 października 2020 – 1000 zł
- o trzeci termin zgłoszeń do 16 października 2020 – 1100 zł

4.4.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi 200% podstawowego wpisowego odpowiadającego terminowi zgłoszenia

4.4.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 36 m². (6m x 6m) Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna

dotatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 100 PLN za każde 6m² (1m x 6m)

4.4.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

26 1600 1462 1824 1561 2000 0003 - BNP Paribas
tytuł wpłaty: Nazwisko 4TM20

STOWARZYSZENIE GLOBAL SPORT
ul. Pawia 14a/3
52-235 Wrocław

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Zwrot wpisowego w przypadku niewystartowania nie będzie możliwy.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu. Ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika w trakcie rajdu zostaną pokryte z polisy OC samochodu którym startował.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną polisy OC pojazdu zgłoszonego do rajdu.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych. Tablica rajdowa (jeśli występuje) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica z aktualnej imprezy.

6.3 REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową. Umieszczenie zgodne z załącznikiem nr 3.

6.4 NUMERY STARTOWE

Numer startowy dostarczony przez organizatora musi znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, **w miejscu przeprowadzania Badań Kontrolnych**, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.6 START-META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1. Regulaminu RSMP 2020. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą dodatkową opłatą w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych i być homologowane przez FIA (patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).

7.2 Zabrania się używania opon typu pełen slick (wyścigowych, bez jakiegokolwiek bieżnika)

7.3 Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.

7.4 Przez cały czas trwania rajdu, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.

7.5 Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.

7.6 Podczas trwania rajdu zabrania się tzw „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych.

8. PALIWO

8.1 TANKOWANIE

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Książce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 24 października 2020 (sobota) w godz. od 08:00 do 13:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 24 października 2020 (sobota), zgodnie z harmonogramem.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2020, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu.

9.3.3 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany najpóźniej na PKC 0.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35.1 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP 2020.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować zgodnie z załącznikiem nr 4. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO 2020, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej mogą być rozlokowane patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

ul. Kolonia Leśna, Radków: GPS 50.500614, 16.377482 – lokalizacja w aplikacji TM

10.2 HARMONOGRAM CZASOWY (app TM)

24 października 2020 (sobota), godz. 08:00 – 13:00 – wg harmonogramu

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym, o przejściu badania technicznego, uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska, i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

10.3.1 W związku z COVID 19 podczas Odbioru Administracyjnego należy stosować się do wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii jakie obowiązują w czasie rajdu.

11. BADANIE KONTROLNE 1,

11.1 LOKALIZACJA

Serwis

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

24 października 2020 (sobota), godz. 08:00 – 14:30 – wg harmonogramu

11.3 Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który zostanie opublikowany zgodnie z art. 11.2 Regulaminu Uzupełniającego o na stronie www oraz w aplikacji TM

11.4 Aby skorzystać ze zwolnienia z Badania Kontrolnego na kolejnych rundach startujący musi wybrać status OBK (oświadczenie BK) w systemie zgłoszeń www.zgloszenia.wyniki.live i przedstawić stosowne oświadczenie podczas Odbioru Administracyjnego.

11.5 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania imprezy od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety.

11.6 Stwierdzona niezgodność pojazdu z regulaminem RO skutkować będzie wykluczeniem załogi z imprezy.

11.7 Ewentualny czas BK zostanie wyświetlony zawodnikowi w aplikacji mobilnej w zakładce panel zawodnika.

11.8 Czas BK zawodnik może wybrać samodzielnie do czasu opublikowania listy zgłoszeń w systemie zgłoszeń. Jeśli czas nie zostanie wybrany, organizator nada czas samodzielnie.

11.9 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas trwania rajdu.

12 INNE PROCEDURY

12.1 START RAJDU – OFICJALNY

25 października 2020 (niedziela), godz. 09:10

PKC 0 (Serwis - wyjazd)

Lista startowa do PKC 0 zostanie opublikowana zgodnie z programem rajdu w aplikacji app TM, na stronie internetowej.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

12.2 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

| Niedziela, 20 września 2020 | | | |
|-----------------------------|---------|--------|------------------------|
| Sekcja 1 | Wydanie | PKC 0 | Serwis - wyjazd |
| | Zwrot | PKC 2B | Serwis - wjazd |
| Sekcja 2 | Wydanie | PKC 2B | Serwis - wjazd |
| | Zwrot | PKC 4B | Serwis - wjazd |
| Sekcja 3 | Wydanie | PKC 4B | Serwis - wjazd |
| | Zwrot | PKC 6A | Park zamknięty - wjazd |

12.3 POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

12.3.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.3.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego 2020. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 12.4.1. Samochód będzie ustawiony przed linią startu. Na ekranie startowym zostaną wyświetlone pozostałe sekundy do startu 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 po czym nastąpi sygnał GO. Od sygnału GO liczony jest czas odcinka. Niewystartowanie w ciągu 20 sekund skutkuje dyskwalifikacją załogi z rajdu.

12.4.1.1 Na OS 1 start będzie nie o pełnych minutach. Sędzia na starcie po sprawdzeniu gotowości załogi da sygnał do odliczania. Na zegarze startowym zostanie uruchomione odliczanie 5,4,3,2,1, GO. Zawodnik musi wystartować najpóźniej na w komendzie „GO” na zegarze startowym. Może także wystartować w każdej sekundzie odliczania od 5 do GO. Czas startu będzie liczony od momentu przecięcia fotoceli.

12.4.2 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.6 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.7 DOZWOLONY WCZEŚNIEJSZY WJAZD

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 6A (Park Zamknięty - wjazd)

12.10 PARK SERWISOWY

12.10.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o nawierzchni betonowej.

Lokalizacja: Kolonia Leśna 2, 57-420 Radków, **GPS 50.500482, 16.376960**

Data: wjazd od soboty, 24 października 2020, od godz. 07:40

12.10.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych.

12.10.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.10.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO 2020.

12.10.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN. Organizator, na terenie Parku Serwisowego, zapewni obsługę cateringową dla widzów oraz obsługi rajdu.

12.10.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.10.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 3x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.10.8 Ochrona

Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez służby organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.11 PROCEDURA CEREMONII METY RAJDU

12.11.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 6A (wjazd do parku zamkniętego).

Wszystkie nagrody, zgodnie z art. 14.2 i 14.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone w serwisie, gdzie zostanie zlokalizowane podium.

12.14.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego.

13 NAGRODY

13.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 25 października 2020 (niedziela), około godz. 16:30 (na terenie parku serwisowego),

13.2 NAGRODY W RAJDZIE

□ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie

– po 2 puchary

14 PROTESTY

14.1 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany,

a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

14.2 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

Dyrektor Rajdu
Marcin Jankiewicz

Harmonogram

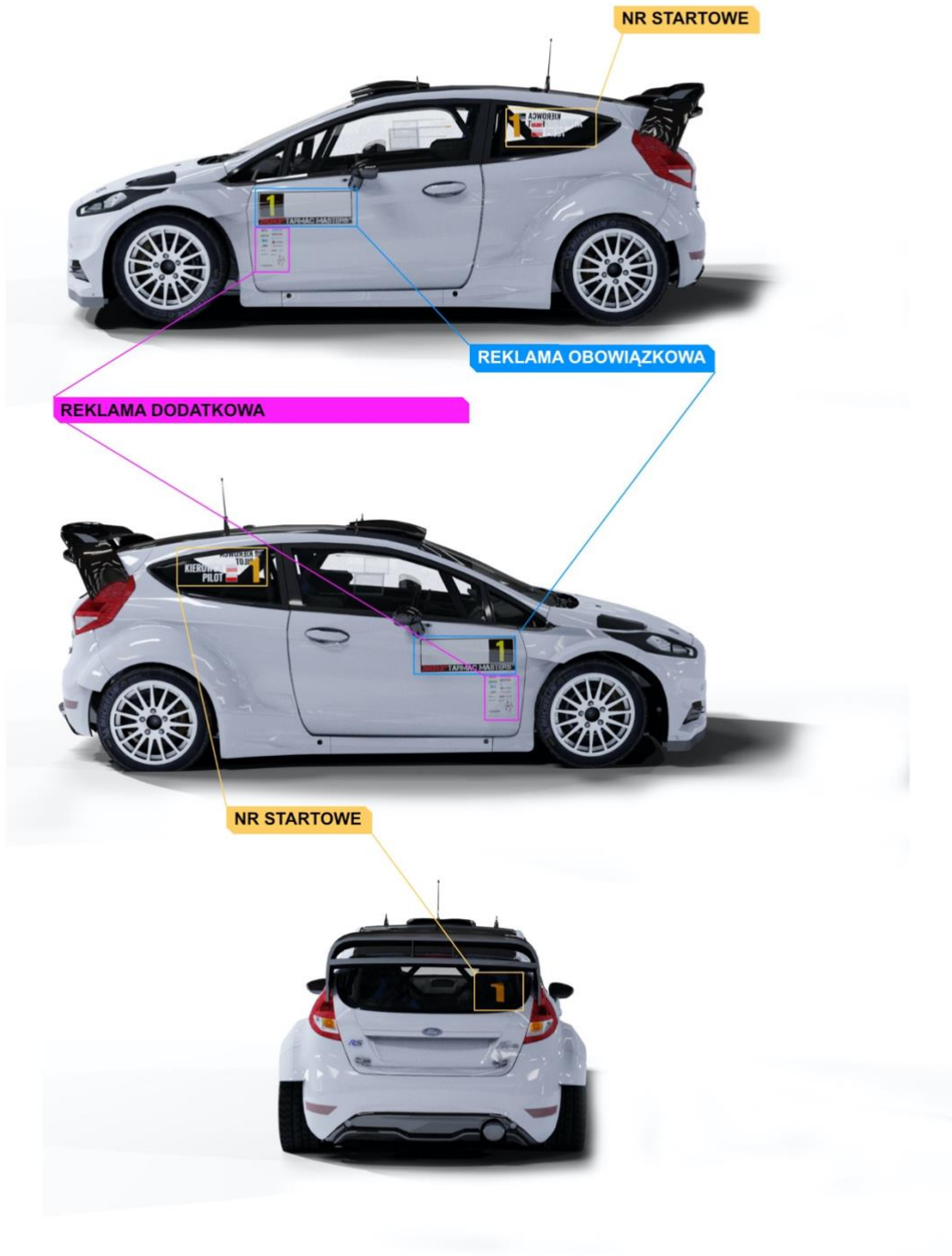
| Start (Sekcje 1, 2, 3) | | | | | | niedziela, 25 października 2020 | |
|------------------------------------|--|-----------------|------------------|------------------|----------------|---------------------------------|--|
| PKC | LOKALIZACJA | Dł. OS | Sekcja drog. | Odległ. razem | czas dojazdu | | |
| 0 | START (Serwis wyjazd) | | | | | 9:10 | |
| 1 | Raszków | | 12,60 | 12,60 | 26 | 9:36 | |
| SS1 | Niwa Ring 1 | 9,20 | | | | 09:39 | |
| 2 | Ścinawka | | 17,1 | 26,3 | 33 | 10:12 | |
| SS2 | Ścinawka 1 | 7,00 | | | | 10:15 | |
| 2A | Regroup wjazd | | 13,00 | 20,00 | 28 | 10:43 | |
| 2B | Regroup wyjazd - Service wjazd | | 0,05 | 0,05 | 30 | 11:13 | |
| Serwis A (Radków - zalew) | | (16,2) | (42,75) | (58,95) | 30 | | |
| 2C | Service wyjazd | | | | | 11:43 | |
| RZ | Tankowanie - wszyscy zawodnicy | | | | | | |
| 1 | Do kolejnego tankowania | | | | | | |
| | | (16,2) | (42,75) | (58,95) | | | |
| 3 | Raszków | | 12,60 | 12,60 | 26 | 12:09 | |
| SS3 | Niwa Ring 2 | 9,20 | | | | 12:12 | |
| 4 | Ścinawka | | 17,1 | 26,3 | 33 | 12:45 | |
| SS4 | Ścinawka 2 | 7,00 | | | | 12:48 | |
| 4A | Regroup wjazd | | 13,00 | 20,00 | 28 | 13:16 | |
| 4B | Regroup wyjazd - Service wjazd | | 0,05 | 0,05 | 30 | 13:46 | |
| Serwis B (Radków - zalew) | | (16,2) | (42,75) | (58,95) | 30 | | |
| 4C | Service wyjazd | | | | | 14:16 | |
| RZ | Tankowanie - wszyscy zawodnicy | | | | | | |
| 2 | Do kolejnego tankowania | | | | | | |
| 5 | Raszków | | 12,60 | 12,60 | 26 | 14:42 | |
| SS5 | Niwa Ring 3 | 9,20 | | | | 14:45 | |
| 6 | Ścinawka | | 17,1 | 26,3 | 33 | 15:18 | |
| SS6 | Ścinawka 3 | 7,00 | | | | 15:21 | |
| 6A | Parc Ferme wjazd | | 13,00 | 20,00 | 28 | 15:49 | |
| | | SS | Liaison | Total | %** | | |
| totals | | 48,60 | 128,20 | 176,80 | 27,49 % | | |

Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Zapoznanie odbędzie się w dniu 24.10.2020 w godzinach 11:00 - 16:00

| | |
|----------|---------------|
| OS 1/3/5 | 11:00 – 13:30 |
| OS 2/4/6 | 13:30 – 16:00 |

Załącznik nr 3 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych



Załącznik nr 4 – Oznakowanie samochodów do zapoznania z trasą

