



4. Runda MRF TARMAC MASTERS™ 2020 – Impreza SKJS

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**SUPER Konkursowa Jazda Samochodem**

2. Kipard Rally 2020

4. Runda MRF TARMAC MASTERS™ 2020 - SKJS

**Radków / Szczytna**

24-25.10.2020

ORGANIZATOR:

GLOBAL SPORT

STOWARZYSZENIE

ul. Pawia 14a/3, 52-235 Wrocław

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**Załącznik nr 1 – Harmonogram SUPER KJS**

**Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania**

**Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i nr startowych**

**Załącznik nr 4 – Oznaczenie aut do zapoznania**

SUPER KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Regulaminu Ramowego Tarmac Masters 2020
- Regulaminu Amatorskich Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS

– Otwarcie listy zgłoszeń	28.09.2020	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	16.10.2020	
– Odbiór administracyjny	24.10.2020	godz. 08:00-13:00
– Badanie kontrolne BK 1	24.10.2020	godz. 08:00-14:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS_	24.10.2020	godz. 16:10
– Odprawa uczestników - Szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach	24.10.2020	godz. 17:30
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	24.10.2020	godz. 21:00
- Start honorowy – TBA	24.10.2020	godz: 18:30
– Start rajdu	25.10.2020	godz. 10:10
– Meta	25.10.2020	godz. 17:13
– Rozdanie nagród	25.10.2020	godz. 18:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	25.10.2020	godz. 18:20

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 24-25.10.2020 na terenie powiatu Kłodzkiego

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

SUPER KJS rozgrywany jest jako: 4. Runda Tarmac Masters 2020 – SKJS

4 Runda Amatorskich Rajdowych Mistrzostw Dolnego Śląska

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

**SKJS – 20/20 ZO PZM Wr.20.09.30**

### **1.4. Lokalizacja biura**

Do dnia 23 października 2020 (piątek – w siedzibie Global Sport

ul. Pawia 14a/3, 52-235 Wrocław – kontakt

Od dnia 24 października 2020 (sobota) – ul. Kolonia Leśna, Radków: GPS **50.500614, 16.377482**

Tel: +48 794 314 740 e-mail: kontakt@tarmacmasters.pl, www: www.tarmacmasters.pl

### **1.5. Lokalizacja startu, mety**

Start – PKC 0            godz. 10:10

Meta – PKC 6A            godz. 17:13

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*

Długość trasy: 148.6 (w tym 24.99 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej

**1.7.** Ukończenie imprezy daje prawo do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Stowarzyszenie GLOBAL SPORT

### **2.2. Adres**

ul. Pawia 14a/3 52-235 Wrocław

tel. 794 314 740

E-mail: [kontakt@tarmacmasters.pl](mailto:kontakt@tarmacmasters.pl); www: [www.tarmacmasters.pl](http://www.tarmacmasters.pl)

### **2.3. Władze SUPER KJS**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący ZSS	Katarzyna Lewandowska
Sędzia ZSS	Marek Kisiel
Sędzia ZSS	Michał Czapko

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	Marcin Jankiewicz
Wicedyrektor ds. sportowych	Andrzej Ciopcia
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk
Kierownik biura	Anna Groszek
Kierownik parku serwisowego	Kamila Milik
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Jacek Nowaczewski

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią dwie osoby określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B a pilot mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1/3.1.2. regulaminu ramowego AIS.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w SUPER KJS musi zgłosić się przez system zgłoszeń dostępny na stronie <https://zgloszenia.wyniki.live>

**3.3.2.** Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg

**3.4.1.** Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

TM 1	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
TM 2	do 2000 cm <sup>3</sup>
TM 3	do 1600 cm <sup>3</sup>
TM 4	do 1300 cm <sup>3</sup>
TM 5	do 1000 cm <sup>3</sup>
C2 CUP	zgodnie z regulaminem C2 CUP 2020

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER KJS zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załóg startujących kolejny raz w sezonie 2020 w Tarmac Masters:

W pierwszym terminie zgłoszeń( do 05.10.2020 ): 550 zł

W drugim terminie zgłoszeń ( do 12.10.2020 ): 600 zł

W trzecim terminie zgłoszeń ( do 16.10.2020 ): 650 zł

Dla załóg startujących pierwszy raz w sezonie 2020 w Tarmac Masters:

W pierwszym terminie zgłoszeń( do 05.10.2020 ): 600 zł

W drugim terminie zgłoszeń ( do 12.10.2020 ): 650 zł

W trzecim terminie zgłoszeń ( do 16.10.2020 ): 700 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora

26 1600 1462 1824 1561 2000 0003 - BNP Paribas

tytuł wpłaty: Nazwisko 4TM20

STOWARZYSZENIE GLOBAL SPORT

ul. Pawia 14a/3

52-235 Wrocław

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkody w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Nie obowiązuje

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić zgodnie z załącznikiem. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie przez ZSS kary do dyskwalifikacji z imprezy włącznie.

### **5.3. Ruch drogowy**

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie      - kara finansowa,
- drugie wykroczenie        - kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie       - dyskwalifikacja z imprezy.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego – 200% kwot wskazanych w art. 3.7.1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy,

na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

#### **6.4. Park Serwisowy**

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

### **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

#### **7.1. Miejsce i czas**

**24.10.2020.** - sobota od godz. **08:00** do godz. **13:00**

Biuro imprezy - Serwis

#### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

### **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu 24.10 2020 (sobota), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby. Podczas każdego przejazdu po trasie próby tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po trasie próby w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek zespołu (kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w imprezie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

### **9. BADANIA KONTROLNE**

#### **9.1. Miejsce i czas**

24.10.2020, godz. 08:00 – 14:00 – miejsce: Serwis

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu spowoduje niedopuszczenie do startu.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3\_regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na Metę imprezy.

### **10. OPONY**

1. Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych homologowane przez FIA (patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).
2. Zabrania się używania opon typu pełen slick (wyścigowych, bez bieżnika)

3. Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.
4. Przez cały czas trwania imprezy, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.
5. Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.
6. Podczas trwania imprezy zabrania się tzw „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

24.10.2020 godz. 17:430      Park Serwisowy

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

24.10.2020 – sobota godz. 21:00 Aplikacja mobilna Tarmac Masters, stronie [www.tarmacmasters.pl](http://www.tarmacmasters.pl)

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany w aplikacji mobilnej TM

### **12.3. Oficjalny start**

PKC 0

**25.10.2020 godz. 10:10** (według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy**

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2:    PKC 2B    Serwis Wjazd

Sekcja 3:    PKC 4B    Serwis Wjazd

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**13.2.** Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

**13.3.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego 2020. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.



## **15. META IMPREZY**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po PKC 6A nie przewiduje się parku zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników SUPER KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3a do Regulaminu AIS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru niebieskiego
– Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka koloru pomarańczowego z białym pasem
– Sędzia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego z numerem
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobędzie się w serwisie godz. 18:20

### **18.2. Wykaz nagród:**

za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być złożone nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

--

Dyrektor SUPER KJS

(06.07.2020)(Marcin Jankiewicz)

Załącznik nr 1 – Harmonogram SUPER KJS

Start ( Sections 1, 2, 3 )							niedziela, 25 października 2020
TC	LOKALIZACJA	Dł. OS	Sekcja drog.	Odległ. razem	czas dojazdu	Pierwsze auto	
0	START ( Serwis wyjazd )					10:10	
1	Raszków		12,60	12,60	30	10:40	
<b>SS1</b>	<b>Niwa Ring 1</b>	<b>4,19</b>	<b>(4,3)</b>			<b>10:43</b>	
2	Ścinawka		8,41	16,90	30	11:13	
<b>SS2</b>	<b>Ścinawka 1</b>	<b>4,14</b>	<b>(2,86)</b>			<b>11:16</b>	
2A	Regroup <b>wjazd</b>		13	20,00	35	11:51	
2B	Regroup <b>wyjazd</b> - Service <b>wjazd</b>		0,05	0,05	30	12:21	
<b>Serwis A ( Radków - zalew )</b>		<b>(8,33)</b>	<b>(41,22)</b>	<b>(49,55)</b>	<b>30</b>		
2C	Service <b>wyjazd</b>					12:51	
<b>RZ</b>	Refuel - All competitors						
<b>1</b>	Distance to next refuel	<b>(8,33)</b>	<b>(41,22)</b>	<b>(49,55)</b>			
3	Raszków		12,60	12,60	30	13:21	
<b>SS3</b>	<b>Niwa Ring 2</b>	<b>4,19</b>	<b>(4,3)</b>			<b>13:24</b>	
4	Ścinawka		8,41	16,90	30	13:54	
<b>SS4</b>	<b>Ścinawka 2</b>	<b>4,14</b>	<b>(2,86)</b>			<b>13:57</b>	
4A	Regroup <b>wjazd</b>		13,00	20,00	35	14:32	
4B	Regroup <b>wyjazd</b> - Service <b>wjazd</b>		0,05	0,05	30	15:02	
<b>Serwis B ( Radków - zalew )</b>		<b>(8,33)</b>	<b>(41,22)</b>	<b>(49,55)</b>	<b>30</b>		
4C	Service <b>wyjazd</b>					15:32	
<b>RZ</b>	Refuel - All competitors						
<b>2</b>	Distance to next refuel						
5	Raszków		12,60	12,60	30	16:02	
<b>SS5</b>	<b>Niwa Ring 3</b>	<b>4,19</b>	<b>(4,3)</b>			<b>16:05</b>	
6	Ścinawka		8,41	16,90	30	16:35	
<b>SS6</b>	<b>Ścinawka 3</b>	<b>4,14</b>	<b>(2,86)</b>			<b>16:38</b>	
6A	Meta <b>wjazd</b>		13	20,00	35	17:13	
		SS	Liaison	Total	%**		
<b>totals</b>		<b>24,99</b>	<b>123,61</b>	<b>148,6</b>	<b>16,82 %</b>		

Section 1

Section 2

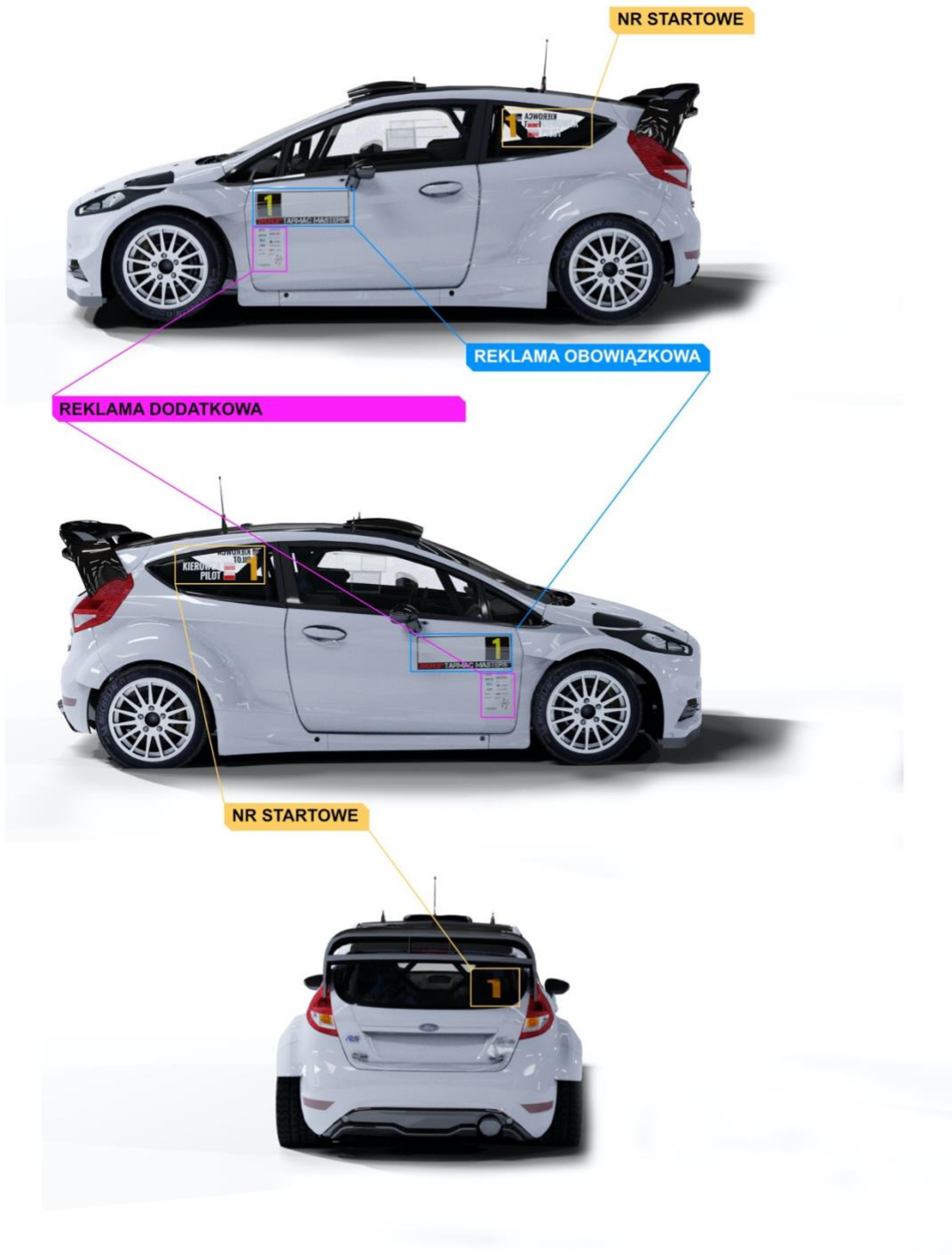
Section 3

Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Zapoznanie odbędzie się w dniu 24.10.2020 w godzinach 11:00 - 16:00

OS 2/4/6	11:00 – 13:30
OS 1/3/5	13:30 – 16:00

Załącznik nr 3 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych



Załącznik nr 4 – Oznakowanie samochodów do zapoznania z trasą

