

# C2 CUP REGULAMIN TECHNICZNY

+ ERRATA nr 1/2020

Załącznik techniczny C2 Cup w Tarmac Masters 2020.

## 1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Klasa C2 Cup w Tarmac masters 2019 przeznaczona jest dla załóg startujących seryjnymi pojazdami marki Citroen C2 zbudowanymi w oparciu o homologację FIA.
- 1.2. W klasie zostaną dopuszczone jedynie modele o pojemności skokowej 1587 cm<sup>3</sup>. Wszystkie samochody startujące w pucharze muszą spełniać wymogi regulaminu Super KJS.
- 1.3. Puchar będzie rozegrany w klasyfikacji rocznej bez względu na frekwencję.

## 2. Klasyfikacje i puchary

- 2.1. Podczas trwania każdej z rund miejsca od 1 do 15 wg. Regulaminu ramowego Tarmac Masters 2019.
- 2.2. Na każdej rundzie trzy pierwsze załogi w klasie będą nagradzane pucharami.
- 2.3. Na koniec sezonu podczas ostatniej rundy zawodnicy otrzymają również puchary kończące klasyfikacje z tytułem:

Mistrz Tarmac Masters 2020 - klasy C2 Cup

Vicemistrz Tarmac Masters 2020 - klasy C2 Cup

II Vicemistrz Tarmac Masters 2020 - klasy C2 Cup

## 3. Silnik

- 3.1. Dopuszcza się jedynie stosowanie seryjnej jednostki napędowej montowanej przez koncern PSA o pojemności 1,6 i stosowanej w modelu Vts. Zabroniony jest montaż jednostek stosowanych w modelu C2R2 B lub C2 R2Max z kolektorem wychodzącym do góry.

## 4. Komputer

- 4.1. Komputer sterujący silnikiem musi być seryjny. Dopuszcza się modyfikację elektroniczną.
- 4.2. Od punktu 4.1 istnieje odstępstwo opisane w pkt 10.1

## 5. Skrzynia biegów

- 5.1. Wszystkie pojazdy zgłoszone w pucharze muszą posiadać seryjną skrzynię biegów montowaną przez koncern PSA o oznaczeniu "MA" . Dopuszcza się montaż skróconego przełożenia skrzyni biegów 13x64 lub 13x61 oraz szpery.
- 5.2. Zabrania się montowania skrzyni sekwencyjnych oraz kłowych jak również zębatek poszczególnych biegów na tak zwanych prostych zębach.

## 6. Układ hamulcowy

- 6.1. Zabrania się używania większych tarcz hamulcowych oraz zacisków na obu osiach niż seryjne stosowane w modelu VTS odnośnie klocków hamulcowych wybór jest dobrowolny.

## 7. Zawieszenie

- 7.1. Zabrania się stosowania amortyzatorów z regulacją zewnętrzną.
- 7.2. Od punktu 7.1 istnieje odstępstwo opisane w pkt 10.2

## 8. Opony i Felgi

- 8.1. Do startu dopuszczone zostają tylko opony Producenta Race Gc które będą dostępne we wszystkich mieszankach u koordynatora pucharu w specjalnej cenie tylko dla zawodników pucharu oraz dopuszczone zostają tylko felgi o rozmiarze 15" lub w przypadku opon zimowych 14"

## 9. Nadwozie

- 9.1. Zabrania się używania lekkich kompozytów (maska, kłapa, drzwi )

## 10. Odstępstwa

- 10.1. Dopuszczone jest użycie innego komputera niż seryjny, jednak w tym wypadku do czasu zawodnika zostanie doliczona 1 sekunda do każdego rozpoczętego kilometra oesowego.
- 10.2. Dopuszczone jest:
  - 10.2.1. użycie amortyzatora regulowanego zewnętrznie, jednak w tym wypadku do czasu zawodnika zostanie doliczona 1 sekunda do każdego rozpoczętego kilometra oesowego.
  - 10.2.2. **Dopuszcza się stosowanie zawieszenia z regulacją wysokości „mcperson gwintowany” jednak w tym wypadku do czasu zawodnika zostanie doliczone 0.1 sekundy do każdego rozpoczętego kilometra oesowego**

Powyższe odstępstwa zostaną dopuszczone tylko wtedy gdy na liście startowej pierwszej rundy Tarmac Masters 2019 znajdzie się minimum jedno auto posiadające przynajmniej jedno z powyższych odstępstw.

W przypadku braku na liście startowej 1. rundy TM 2019 auta z odstępstwem cały punkt 10, oraz 4.2. i 7.2 zostaną wykreślone z regulaminu C2 Cup do końca sezonu 2019.

Na każdej rundzie będą prowadzone kontrole pojazdów uczestniczących w pucharze przez koordynatora jak również podległą mu osobę przez niego wybraną oznaczoną odpowiednią plakietką organizatora Tarmac Masters.

W przypadku stwierdzenia naruszeń powyższego regulaminu załoga zostanie zdyskwalifikowana z rundy w której będzie miało miejsce naruszenie.

Autorem regulaminu jest Marcin Wesołowski i został on skonsultowany z sędzią technicznym Fia Panią Katarzyną Inessa.