

Regulamin ramowy

# TARMAC MASTERS

2021

1.	Ustalenia ogólne.	3
2.	Charakter zawodów.	3
3.	Udział.	3
4.	Punktacje i klasyfikacje.	3
5.	Puchary.	3
6.	Klasy.	4
7.	Tytuły.	4
8.	Wpisowe	4
9.	System RTR	5
10.	Opony	5
11.	Szyby	6
12.	Ostatni odcinek rajdu	6
	Załącznik 1a - wyposażenia bezpieczeństwa auta SKJS	7
1.	Wymagania minimalne.	7
2.	Wymagania dodatkowe.	7
	Załącznik 1b - wyposażenia bezpieczeństwa auta RO	7
	Załącznik 2a - wyposażenie bezpieczeństwa osobistego SKJS	8
1.	Wymagania minimalne.	8
2.	Wymagania dodatkowe.	8
	Załącznik 2b - wyposażenie bezpieczeństwa osobistego Rajd Okręgowy	8

## 1. Ustalenia ogólne.

- 1.1. TARMAC MASTERS™ jest własnością Marcin Jankiewicz, ul. Pawia 14a/3, 52-235 Wrocław
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem TARMAC MASTERS™ sprawuje GLOBAL SPORT, ul. Pawia 14a/3, 52-235 Wrocław
- 1.3. Rundy TARMAC MASTERS™ organizowane są przez GLOBAL SPORT, ul. Pawia 14a/3, 52-235 Wrocław, rozgrywane w oparciu o następujące przepisy:
  - o Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) - wraz załącznikami,
  - o Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA - wraz z załącznikami,
  - o Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) - wraz załącznikami
  - o niniejszego Regulaminu Ramowego cyklu TARMAC MASTERS
  - o Regulamin Rajdów Okręgowych
  - o Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem

## 2. Charakter zawodów.

- 2.1. Tarmac Masters są zawodami:
  - 2.1.1. o kategorii Rajd Okręgowy. Start uprawnia do zbierania punktów do licencji R
  - 2.1.2. o kategorii Super KJS . Start uprawnia do zbierania punktów do licencji RN

## 3. Udział.

Udział w cyklu TARMAC MASTERS™ może wziąć każdy, spełniający wszystkie wymagania dotyczące:

- 3.1. Wyposażenia bezpieczeństwa auta - Załącznik 1
- 3.2. Wyposażenia bezpieczeństwa załogi - Załącznik 2
- 3.3. Regulaminu Ramowego TARMAC MASTERS™ 2021
- 3.4. Regulaminu uzupełniającego danej rundy

## 4. Punktacje i klasyfikacje.

Podczas każdej rundy startujący będą zdobywać punkty wg poniższej tabeli. Klasyfikacja będzie prowadzona wyłącznie w klasach. W zawodach nie będzie prowadzona klasyfikacja generalna.

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Punkty</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## 5. Puchary.

Podczas każdej rundy załogi z pierwszych trzech miejsc każdej z klas otrzymają puchary.

## 6. Klasy.

### 6.1. Super KJS - Kierowcy bez licencji

**TM1** powyżej 2000 cm<sup>3</sup> + \* **dodatkowe wymagania**

**TM2** do 2000 cm<sup>3</sup>

**TM3** do 1600 cm<sup>3</sup>

**TM4** do 1300 cm<sup>3</sup>

**TM5** do 1000 cm<sup>3</sup>

**C2 Cup** zgodnie z regulaminem technicznym C2 CUP 2021

**Gość** Dla kierowców z nieaktualnymi licencjami R lub RN

Załogi klasy gość nie będą zdobywać tytułów za sezon.

\* Start w klasie dla nowych kierowców pod warunkiem uzyskania akceptacji od organizatora.

### 6.2. Rajd Okręgowy - Kierowcy oraz piloci z ważnymi licencjami R, RN.

**PRO 1** powyżej 2000 cm<sup>3</sup> ( auta zgodne z reg. technicznym RO 2020 )

Niedopuszczone auta grupy: R5, R4

**PRO 2** do 2000 cm<sup>3</sup> ( auta zgodne z reg. technicznym RO 2020 )

Niedopuszczone auta grupy: R5/Rally2, R4, Rally4

Dopuszczone auta 1600 cm<sup>3</sup> Turbo, ze skrzynią kłową lub seryjną

**PRO 3** do 1600 cm<sup>3</sup> ( auta zgodne z reg. technicznym RO 2020 )

Niedopuszczone auta grupy: R5/Rally2, R4, Rally4 Peugeot 208 ze skrzynią sekwencyjną, Ford Fiesta 1.0 Turbo ze skrzynią sekwencyjną, Citroen C2R2 Max

**PRO 4** do 1400 cm<sup>3</sup> ( auta zgodne z reg. technicznym RO 2020 )

**C2 Cup** zgodnie z regulaminem technicznym C2 CUP 2021

**HISTO** Z homologacją do 31.12.1996.\*\*

\*\*Każde auto przed dopuszczeniem zostanie ocenione przez organizatora pod kątem wartości historycznej.

System FHR jest obowiązkowy we wszystkich klasach Rajdu Okręgowego.

Pojemność aut turbodoładowanych oblicza się poprzez pomnożenie pojemności x współczynnik 1.7

Dla aut nie ujętych w powyższym podziale organizator może stworzyć klasę PRO.

## 7. Tytuły.

Mistrzem klasy zostanie załoga z największą ilością punktów zgromadzonych po 5. rundach.

W przypadku uzyskania przez dwóch, lub więcej zawodników tej samej ilości punktów zostaną porównane pierwsze, drugie i kolejne miejsca w poszczególnych rajdach, a jeśli ten sposób nie wyłoni miejsca, zostaną zliczone zwycięstwa na odcinkach specjalnych.

Vicemistrzem klasy zostanie załoga która zdobędzie drugą najwyższą ilość punktów.

II Vicemistrzem klasy zostanie załoga która zdobędzie trzecią najwyższą ilość punktów.

Puchary za tytuł Mistrza, Wicemistrza, II Wicemistrza załoga może odebrać tylko osobiście na oficjalnej gali wręczenia pucharów o której organizator poinformuje w oficjalnym komunikacie w mediach społecznościowych FaceBook.

## 8. Wpisowe

Wpisowe w sezonie 2020 na pojedynczą rundę nie może być wyższe niż:

W SKJS 600 zł lub 700 zł w przypadku superOESu

W rajdzie okręgowym 900 zł lub 1000 zł w przypadku superOESu

## 9. System RTR

Istnieje możliwość kontynuacji jazdy przez załogę, która nie ukończyła odcinka, lub która nie mogła kontynuować jazdy przez awarię, pod warunkiem:

9.1.załoga zgłosi do CKR chęć kontynuacji jazdy maksymalnie 30 minut po czasie ostatniego PKC wpisanego do karty drogowej.

9.2.załoga „przejdzie” pozytywnie kontrolę stanu auta przeprowadzoną przez osobę wyznaczoną przez organizatora.

System RTR nie dotyczy załóg które nie ukończyły ostatniej sekcji w której są odcinki specjalne i/lub próby sportowe.

Załoga korzystająca z systemu RTR nie będzie klasyfikowana w wynikach końcowych i nie będzie zdobywać punktów za dany rajd.

## 10. Opony

10.1. Dopuszczone opony w podziale na klasy:

### Klasa TM5

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być oponami seryjnymi posiadającymi znak homologacyjny E.

Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z zał. V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA o indeksie prędkości nie niższym niż „S”. Zdecydowanie zaleca się stosowaniu opon o indeksie prędkości „V”.

### Klasa C2 Cup SKJS oraz RO

Zgodnie z regulaminem technicznym C2CUP 2021

### Klasy TM1, TM2, TM3, TM4, PRO1, PRO2, PRO3, PRO4

- Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych i być homologowane przez FIA ( patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).
- Zabrania się używania opon typu pełen slick ( wyścigowych, bez jakiegokolwiek bieżnika )
- Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.
- Przez cały czas trwania rajdu, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.
- Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.
- Zabrania się tzw „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych podczas trwania rajdu.

## **11. Szyby**

Szyba przednia musi być wykonana ze szkła warstwowego.

Pozostałe szyby mogą być wykonane z poliwęglanu o minimalnej grubości 4 mm.

## **12. Ostatni odcinek rajdu**

W przypadku nieprzejechania całego lub w części w trybie rywalizacji ostatniego odcinka specjalnego( w SKJS próby sportowej ) czas nadany zawodnikowi / uczestnikowi będzie równy czasowi jego bezpośredniego rywala w klasyfikacji na poprzedzającym odcinku specjalnym ( Próbie sportowej ), chyba że rywal nie ukończy odcinka / próby lub jego czas znacząco odbiegać będzie od czasów uzyskanych na poprzednich przejazdach.

## **13. Każda załoga która:**

Podaje nieprawdziwe dane dotyczące pojemności silnika zamocowanego w aucie którym startuje ( podana pojemność zaniża zgłoszenie do klasy ), lub zamocowana zwężka będzie większa od dopuszczonej, tj 34, to utraci wszystkie zebrane do tego momentu punkty

14. Załoga startująca autem turbodoładowanym u której stwierdzona zostanie nieregulaminowy rozmiar „zwężki” zostanie zdyskwalifikowana i odebrane zostaną jej punkty z wcześniejszych rajdów sezonu. Nie skutkuje to zmianą punktacji pozostałych załóg w klasie.

## **Załącznik 1a - wyposażenia bezpieczeństwa auta SKJS**

### **1. Wymagania minimalne.**

Każdy auto musi być wyposażone w:

- 1.1. Klatkę bezpieczeństwa homologowana lub zgodna z załącznikiem J FIA.
- 1.2. Pasy bezpieczeństwa o szerokości pasa min 3 cale, mocowane w minimum 4 punktach.

Powyższy zapis nie dotyczy pasów homologowanych do systemu FHR.

Dopuszczone pasy bezpieczeństwa:

- Pasy z homologacją FIA
- Pasy z utraconą homologacją FIA

- 1.3. Fotele kubelkowe. Fotele z konstrukcją rurkową bez homologacji FIA są zabronione.

Dopuszczone fotele kubelkowe:

- Fotele z homologacją FIA
- Fotele z utraconą homologacją FIA
- Fotele bez homologacji FIA, producenta foteli Mirco oraz Bimarco

- 1.4. Mocowanie foteli zgodnie z załącznikiem J FIA

- 1.5. System gaśniczy lub dwie gaśnice, każda 2 kg.

### **2. Wymagania dodatkowe.**

Dodatkowe, obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa dla aut klas TM1, TM2: pasy 6 punktowe przystosowane pod system FHR zamocowane zgodnie z wytycznymi FIA.

## **Załącznik 1b - wyposażenia bezpieczeństwa auta RO**

Wymagania zgodne z regulaminem rajdów okregowych

## **Załącznik 2a - wyposażenie bezpieczeństwa osobistego SKJS**

### **1. Wymagania minimalne.**

Każdy startujący powinien być wyposażony w:

- 1.1. Kask do sportów motorowych. Z wyłączeniem kasków motocyklowych.
- 1.2. Kombinezon jednoczęściowy. Dopuszcza się kombinezony z utraconą homologacją FIA oraz jednoczęściowe kombinezony mechanika.
- 1.3. Zalecana jest bielizna niepalna, tzn.
  - 1.3.1. podkoszulek
  - 1.3.2. kalesony
  - 1.3.3. balakława
  - 1.3.4. skarpety
  - 1.3.5. buty
  - 1.3.6. rękawice

### **2. Wymagania dodatkowe.**

Dodatkowe, obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa dla klas TM1, TM2:  
Obowiązek posiadania systemu FHR ( kołnierz + kask )

## **Załącznik 2b - wyposażenie bezpieczeństwa osobistego Rajd Okręgowy**

Wymagania zgodne z regulaminem rajdów okręgowych

Dodatkowo każda załoga ma obowiązek stosowania systemu FHR - „HANS”